



# Einsatzempfehlungen für Automatikgetriebeöle (ATF)

Recommendations for use in  
Automatic transmission fluids (ATF)

# ROWE®

Art.-Nr. Bezeichnung/ Art.-Nr. Description	GM (Opel, Vauxhall)	Ford	BMW (Mini)	MB	VW (Audi, Seat, Skoda)	Toyota Daihatsu Suzuki	Hyundai KIA Mitsubishi	Spezial/Special
<b>25011</b> HIGHTEC ATF 4000	»DEXRON IID	»MERCON »M2C138-CJ/ 166-H		»236.1 »236.5 »236.2 »236.6 »236.7				»Allison C-4 »CAT TO-2 »MAN 339 Type Z1/V1 »Voith 55.6335.xx (G607) »ZF TE-ML 09, 11A, 14A »Type A Suffix A (TASA) »Volvo 97335
<b>25012</b> HIGHTEC ATF 8000	»DEXRON IIIIG	»MERCON »M2C195-A		»236.1 »236.5 »235.71 »236.7				»MAN 339 Type V1/Z1 »Voith 55.6335.xx (G607) »ZF TE-ML 04D, 14A (ZF registration No. ZF001938) »Allison C-4 »CAT TO-2 »ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C
<b>25020</b> HIGHTEC ATF 9000	»DEXRON IIIIH »GM 9986195	»MERCON/ MERCON V »M2C195-A/ 202-B/ 922-A1/ WSS-M2C924-A/ 938-A	»LA-2634/ LT-71141/ ETL 7045 E	»236.9 »236.6 »235.71 »236.8 »236.10 »236.11 »236.91	»50 160 »TL 52 162 »G 052 990 »G 055 025		»Hyundai/ Kia/ Mitsubishi SP-II/-III	»MAN 339 Type V1/Z1/Z2 »Voith 55.6335.xx (G607) »ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 16R, 20B, 25B (ZF registration No. ZF001937) »Allison C-4 »ZF TE-ML 17C »Aisin Warner JWS 3309/3314 »Allison TES 295/TES 389 »Chrysler ATF+3/+4 »Honda Z1 »MAN 339 Type V2/Z3 »Nissan Matic-D/J/K »Toyota T-IV/JWS 3309 »Voith H55.6336.xx (G1363) »Volvo 97341/Volvo 5-Speed (1161540) »ZF TE-ML 02F, 11B, 14C
<b>25035</b> HIGHTEC ATF DCG		»WSS-M2C936-A			»G 052 182		»Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065)	»Chrysler 68044345EA »PSA 9734.S2 »Volvo 1161838/1161839
<b>25036</b> HIGHTEC ATF 9600	»DEXRON VI		»ETL 7045 E/ ETL 8072 B	»236.41				
<b>25050</b> HIGHTEC ATF 9004				»236.12 »236.14			»Hyundai/ Kia Red-1K	»SSANG YONG
<b>25051</b> HIGHTEC ATF 9006		»MERCON SP/ LV »WSS-M2C938-A	»83 22 0 142 516 (1375.4)/ 83 22 2 305 396 (ATF 2)/ 83 22 2 355 599 (ATF 6)		»G 055 005		»Hyundai SP-IV	»Aisin Warner AW-1 »Honda DW-1 »Jaguar Fluid 8432 »Land Rover TYK500050 »Mazda FZ »Nissan Matic S »Toyota Type WS (JWS 3324) »ZF S671 090 255
<b>25055</b> HIGHTEC ATF CVT	»GM/ SATURN DEX-CVT/ CVTF I-Green2	»CFT23/ WSS-M2C928-A/ CFT30/ WSS-M2C933-A/ Motorcraft XT-7- QCFT/ MERCON C	»EZL799/ EZL799A/ 8322 0 136 376/ 8322 0 429 154 »EZL799/ EZL799A/ ZF CVT V1	»CVT 28 »236.20	»TL 52 180 (G 052 180) »TL 52 516 (G052 516)	»Daihatsu Ammix CVTF-DC/ -DFE/-DFC/-TC »Suzuki CVTF 3320/ TC/NS-2/CVTF Green-1/-2	»Hyundai/ Kia SP-CVT 1 »Mitsubishi DiaQueen CVT Fluid J1/ J4/ J4+/ SP-III	»Dodge/Jeep NS-2/CVTF+4/MOPAR CVT 4 »Honda HMMF/HCF-2 »Mazda CVTF 3320 »Nissan NS-1/-2/-3 »Punch EZL 799/EZL 799A »Renault ELFMATIC CVT »Toyota/Lexus CVT TC/FE »Subaru NS-2/Lineatronic CVTF/CVT II/High Torque (HT) CVT/i-CVTF/K0425Y 0710/CV-30/e-CVTF
<b>25060</b> HIGHTEC ATF 9005				»236.15				
<b>25063</b> HIGHTEC ATF 9008			»83 22 2 152 426/ 83 22 2 305 397 (L12108)/ 83 22 2 289 720 (ATF3+)		»G 060 162 »G 055 540			»Chrysler 68157995AA »Fiat 9.55550-AV5 »Honda ATF-Type 3.1 »Jaguar 02JDE 26444 »Land Rover LR023288 »ZF S671 090 312
<b>25067</b> HIGHTEC ATF DCG II		»WSS-M2C936-A	»DCTF-1/ FFL-4/ MTF-5	»236.21 »236.24 »236.25	»G 052 182 (DQ250 DQ500) »G 052 529 »G 055 529 (DL 501)		»Mitsubishi DiaQueen SSTF-I (MZ320065)	»Chrysler 68044345EA »Ferrari TF DCT-F3 »Fiat 9.55550-MZ6 »Porsche 999.917.080.00/FFL-3 »PSA 9734.S2 »Renault BOT 450/DC4 »Volvo 1161838/1161839
<b>25098</b> HIGHTEC ATF 9007				»236.16 »236.17	»G 055 162 »G 052 540		»Hyundai/Kia SPH-IV/SP-IV RR »Hyundai NWS-9638 »Mitsubishi J3/ PA/SP-IV	»JASO 1A-LV »DSIH 6p805 »Nissan Matic W »Saab 93 165 147 »Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774 or 31256675)

Namentliche Freigabe liegt vor.  
Name approval has been issued.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:  
The quality of this product is equivalent to EU regulations:

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:  
Additionally this product is recommended when the following filling instructions are required:

Bitte Herstellervorschriften beachten! Aktuelle Freigaben entnehmen Sie bitte unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. (Stand 03.2020)  
Please note the manufacturer's instructions! For current approvals, please refer to our product datasheets (PIs). These data are true and correct to the best of our knowledge and belief and reflect the current state of knowledge and our development effort. All rights to changes reserved! (Status 03.2020)



# Einsatzempfehlungen für Zentralhydraulik- und Lenkungsöle

Recommendations for use in  
Hydraulic and steering fluids

# ROWE®

Art.-Nr. Bezeichnung/ Art.-Nr. Description	DIN ISO	GM (Opel, Vauxhall)	Ford	MB	VW (Audi, Seat, Skoda)	Spezial/Special
<b>30501</b> HIGHTEC LHM PLUS	» DIN 51524 Teil 3 » ISO 7308					» Fiat 9.55597 » Iveco 18-1823 » NH 610 A » PSA B71 2710 » SDFG OF1611S
<b>30502</b> HIGHTEC ZH-M	» DIN 51524 Teil 3 » ISO 7308			» 343.0		
<b>30509</b> HIGHTEC ZH-M SYNT	» DIN 51524 Teil 3 » ISO 7308	» Opel 19 40 715/766	» WSS-M2C204-A/A2	» 345.0	» TL 52 146 (G002 000/ G004 000)	» BMW » Chrysler/Dodge/Jeep MS-11655 » MAN M 3289 » Hyundai/Kia PSF-4 » Porsche 000.043.203.33/000.043.206.56 » Volvo 1161529/30741424 » ZF TE-ML 02K
<b>30510</b> HIGHTEC ZH-M POWER- STEERING-FLUID		» DEXRON IID		» 236.3	» 009 300	» ZF TE-ML 09

Namentliche Freigabe liegt vor.  
Name approval has been issued.

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:  
The quality of this product is equivalent to EU regulations:

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:  
Additionally this product is recommended when the following filling instructions are required:

Bitte Herstellervorschriften beachten! Aktuelle Freigaben entnehmen Sie bitte unseren Produktinformationen. Alle Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. (Stand 03.2020)  
Please note the manufacturer's instructions! For current approvals, please refer to our product datasheets (PIs). These data are true and correct to the best of our knowledge and belief and reflect the current state of knowledge and our development effort. All rights to changes reserved! (Status 03.2020)